Аннотации рабочих программ практик Рабочая программа учебной практики

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной образовательной про­граммы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслужива­нию автомобилей в части освоения квалификаций: слесарь по ремонту автомобилей и видов профессиональной деятельности:

* Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов ав­томобиля.
* Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации.
* Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.
1. Цели и задачи учебной практики

Целью учебной практики является приобретение обучающимися опыта практической работы по профессии:

* закрепление теоретических знаний, полученных при изучении учебных дисциплин общепро­фессионального цикла;
* приобретение обучающимися практических навыков и компетенций в сфере профессиональ­ной деятельности;
* ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых по месту про­хождения практики;
* усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результа­тов проведенных практических исследований;
* приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности.

Задачи учебной практики:

* Формирование умений выполнять весь комплекс работ по ремонту и обслужива­нию автотранспортных средств;
* Воспитание высокой культуры, трудолюбия, аккуратности при выполнении опе­раций технологического процесса по ремонту и эксплуатации автомобилей;
* Развитие интереса в области автомобильной промышленности, способностей ана­лизировать и сравнивать производственные ситуации; быстроты мышления и принятия реше­ний.

1.3.Место проведения производственной практики: Слесарная мастерская, Сварочная ма­стерская, Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей (с постами), Лаборатория диа­гностики электрических и электронных систем автомобиля, Тренажеры, тренажерные ком­плексы по вождению автомобиля для теоретической подготовки, Лаборатория ремонта двига­телей, Лаборатория ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления.

1. Время проведения учебной практики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код профессионального модуля | Семестр | Количество недель | Характер проведения |
| ПМ 01. | 2,3,4,5 | 15 | Рассредоточенная |
| ПМ 02. | 5,6 | 4 | Рассредоточенная |
| ПМ 03. | 5,6 | 6 | Рассредоточенная |

1. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики

Всего 900часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ 01. - 534 часов,

В рамках освоения ПМ 02. - 138 часов,

В рамках освоения ПМ 03. - 228 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является приобретение обучающимися умений в рамках профессиональных модулей по основным видам профессио­нальной деятельности необходимых для последующего освоения ими профессиональных и общих компетенций по избранной профессии.

|  |  |
| --- | --- |
| Основные виды деятельности | Требования к умениям |
| Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля | * выбирать и пользоваться инструмен­тами и приспособлениями для слесар­ных работ;
* выявлять неисправности систем и ме­ханизмов автомобилей;
* применять диагностические приборы и оборудование;
* читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
* оформлять учетную документацию;
* использовать информационно­коммуникационные технологии при со­ставлении отчетной документации по диагностике
 |
| Осуществлять техническое обслуживание ав­тотранспорта согласно требованиям норма­тивно-технической документации | * применять нормативно-техническую документацию по техническому обслу­живанию автомобилей;
* выбирать и пользоваться инструмен­тами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
* безопасно управлять транспортными средствами;
* проводить контрольный осмотр транспортных средств;
* устранять возникшие во время экс­плуатации транспортных средств мел-
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | кие неисправности, с соблюдением тре­бований безопасности;- получать, оформлять и сдавать путе­вую и транспортную документацию |
| Производить текущий ремонт различных ти­пов автомобилей в соответствии с требовани­ями технологической документации | * выбирать и пользоваться инструмен­тами и приспособлениями для ремонт­ных работ;
* снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
* определять объемы и подбирать ком­плектующие при выполнении ремонт­ных работ систем и частей автомоби­лей;
* определять способы и средства ре­монта;
* использовать специальный инстру­мент, приборы, оборудование;
* оформлять учетную документацию;
* выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование результата освоения практики |
| 1 | 2 |
| ПК 1.1. | Определять техническое состояние автомобильных двигателей. |
| ПК 1.2. | Определять техническое состояние электрических и электронных систем ав­томобилей. |
| ПК 1.3. | Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий. |
| ПК 1.4. | Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей. |
| ПК 1.5. | Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ. |
| ПК 2.1. | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей. |
| ПК 2.2. | Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных си­стем автомобилей. |
| ПК 2.3. | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий. |
| ПК 2.4. | Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей. |
| ПК 2.5. | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов. |
| ПК 3.1. | Производить текущий ремонт автомобильных двигателей. |
| ПК 3.2. | Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электрон­ных систем автомобилей. |
| ПК 3.3. | Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. |
| ПК 3.4. | Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления авто­мобилей. |
| ПК 3.5. | Производить ремонт и окраску кузовов. |
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, приме­нительно к различным контекстам. |
| ОК 02. | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие. |

|  |  |
| --- | --- |
| ОК 04. | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллега­ми, руководством, клиентами. |
| ОК 05. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста. |
| ОК 06. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознан­ное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей. |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффек­тивно действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 08. | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необхо­димого уровня физической подготовленности. |
| ОК 09. | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельно­сти. |
| ОК 10. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и ино­странном языке. |
| ОК 11. | Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфе­ре. |

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1. Тематический план учебной практики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование разделов профессиональ­ных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем | Содержание учебных занятий | Объемчасов |
| 1 | 2 | 3 |
| ПМ.01 Техническое состояние систем, агре­гатов, деталей и механизмов автомобиля |  | 534 |
| Раздел 1. Определение технического состоя­ния автомобилей. |  |  |
| МДК 01.02. Техническая диагностика авто­мобилей |  | 534 |
| Виды работ: Диагностирование механизмов и систем двигателя. Диагностирование элек­трических и электронных систем. Диагно­стирование состояния механизмов и агрега­тов трансмиссии. Диагностирование состоя­ния подвески, колес и шин автомобиля. Диа­гностирование состояния рулевого управле­ния и тормозной системы. Диагностирование основных параметров кузова. |  |  |
| Тема 1.2: Определение технического состоя­ния автомобиля. | Содержание: |  |
| 1. Ознакомление с рабочим местом. Инструктажи по охране труда.
2. Диагностирование кривошипно-шатунного механизма двигателя.
 | 12 |
| 30 |
| 3. Диагностирование газораспределительного механизма двигателя. | 30 |
| 4. Диагностирование системы охлаждения двигателя. | 30 |
| 5. Диагностирование системы смазки двигателя. | 30 |
| 6. Диагностирование системы питания карбюраторного двигателя. | 30 |
| 7. Диагностирование системы питания дизельного двигателя. | 30 |
| 8. Диагностирование системы питания инжекторного двигателя. | 30 |
| 9. Диагностирование системы питания газобаллонного автомобиля. | 30 |
| 10. Диагностирование электрических систем автомобилей. | 30 |
| 11. Диагностирование электронных систем автомобилей. | 30 |
| 12. Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии. | 30 |
| 13. Диагностирование состояния подвески автомобиля. | 30 |
| 14. Диагностирование состояния колес и шин автомобиля. | 30 |
| 15. Диагностирование состояния рулевого управления автомобиля. | 30 |
| 16. Диагностирование состояния тормозной системы автомобиля. | 30 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 17. Диагностирование основных параметров кузова автомобиля. | 30 |
| 18.Оформление документации по практике. | 30 |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | 12 |
| ПМ.02 Техническое обслуживание авто­транспорта |  | 138 |
| Раздел 1. Выполнение технического обслу­живания автомобилей МДК. 2.1 Техническое обслуживание авто­мобилей |  | 138 |
| Виды работ: Работы по проведению еже­дневного технического обслуживания авто­мобилей. Работы по проведению регламент­ного технического обслуживания автомоби­лей. Работы по проведению сезонного техни­ческого обслуживания автомобилей. Работы по техническому обслуживанию оборудова­ния предприятия технического сервиса авто­мобилей. |  |  |
| Тема 2.1. Техническое обслуживание авто­мобилей. | Содержание: |  |
| 1. Ознакомление с предприятием и рабочим местом. Инструктажи по охране труда. | 6 |
| 2. Техническое обслуживание механизмов двигателя. | 12 |
| 3. Техническое обслуживание смазочной системы. | 6 |
| 4. Техническое обслуживание системы охлаждения. | 6 |
| 5. Техническое обслуживание системы питания двигателя воздухом. | 6 |
| 6. Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя. | 6 |
| 7. Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя. | 6 |
| 8. Техническое обслуживание системы питания инжекторного двигателя. | 6 |
| 9. Техническое обслуживание двигателя, работающего на газе, и проверка газовых аппаратов. | 6 |
| 10. Техническое обслуживание электрических систем автомобилей. | 6 |
| 11. Техническое обслуживание электронных систем автомобилей. | 6 |
| 12. Техническое обслуживание сцепления. | 6 |
| 13. Техническое обслуживание коробки передач. | 6 |
| 14. Техническое обслуживание коробки передач, совмещенной с главной передачей и дифференциа­лом. | 6 |
| 15. Техническое обслуживание ведущего моста с гипоидной главной передачей. | 6 |
| 16. Техническое обслуживание привода передних колес легковых автомобилей. | 6 |
| 17. Цвето-подбор лакокрасочных материалов | 12 |
| 18. Нанесение ЛКМ на детали автомобиля | 12 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 19. | Техническое обслуживание колес автомобилей. | 6 |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | 6 |
| ПМ.03. Текущий ремонт различных видов автомобилей |  | 228 |
| МДК 03.02 Ремонт автомобилей |  | 228 |
| Виды работ: Подготовка к ремонту кузова. Контроль геометрии кузова. Удаление по­врежденных элементов кузова. Правка ава­рийных кузовов. Замена структурного эле­мента. Замена неструктурного элемента ку­зова. Ремонт наружной панели. Ремонт пла­стиковых элементов кузова. Контроль каче­ства ремонта. |  |  |
| Тема 3.2. Кузовной ремонт | Содержание: |  |
|  | 1. | Ознакомление с рабочим местом. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности при | 6 |
|  | кузовных работах. |  |
|  | 2. | Подготовка к ремонту кузова. | 12 |
|  | 3. | Знакомство с механической и электронной контрольно-измерительной системами. | 12 |
|  | 4. | Работы по измерению геометрии кузова с помощью электронной и механической измери- | 12 |
|  | тельной системы. |  |
|  | 5. | Работа с телескопической линейкой. | 12 |
|  | 6. | Работа с электронной измерительной системой. | 12 |
|  | 7. | Проверка базовых точек по карте точек пола кузова. | 12 |
|  | 8. | Проверка размеров проемов капота, багажника , дверей , окон. | 12 |
|  | 9. | Проверка сопряжений лицевых деталей. | 12 |
|  | 10. | Ознакомление со способами удаления поврежденных элементов кузова. | 12 |
|  | 11. | Удаление поврежденных элементов кузова. | 12 |
|  | 12. | Правка панелей ручным инструментом жестянщика. | 12 |
|  | 13. | Рихтовочные работы по кузову легкового автомобиля при помощи оснастки. | 12 |
|  | 14. | Знакомство с правкой кузовов при помощи силового оборудования и методом растяжки. | 12 |
|  | 15. | Вытяжка металла с помощью прихвата. | 12 |
|  | 16 | Правка кузовов с применением стендового оборудования. | 12 |
|  | 17 | Правка кузовов методом растяжки. | 12 |
|  | 18 | Подготовка деталей кузова автомобиля к окраски( шпаклевка, грунтовка). | 6 |
|  | 19 | Цвето-подбор краски | 6 |
|  | 20 | Окраска деталей кузова автомобиля. | 12 |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | 6 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной образо­вательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ре­монту и обслуживанию автомобилей в части освоения квалификаций: слесарь по ремонту автомобилей и видов профессиональной деятельности:

- Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов авто­мобиля.

Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям

нормативно-технической документации.

- Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с тре­бованиями технологической документации.

1.2. Цели и задачи производственной практики: углубление первоначального практического опыта обучающихся, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку их готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных органи­зационно-правовых форм.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОД­СТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1. Требования к результатам освоения производственной практики.

В результате прохождения производственной практики по каждому из основных видов деятельности обучающийся должен иметь практический опыт:

|  |  |
| --- | --- |
| Основные виды деятельности | Требования к практическому опыту |
| Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля | проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;использовании слесарного оборудова­ния. |
| Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нор­мативно-технической документации | выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомо­билей;выполнении работ по ремонту деталей автомобиля |
| Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требо­ваниями технологической документации | проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами;выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя; снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля; использовании технологического обо- |

1. Результатом освоения рабочей программы производственной практики

рудования.

является углубление первоначального практического опыта обучающихся, развитие об­щих и профессиональных компетенций, готовность к самостоятельной трудовой деятель­ности, разработка письменной экзаменационной работы, а также выполнение выпускной практической квалификационной работы в организациях различных организационно­правовых форм.

Результатом освоения программы производственной практики является освоение профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по профессии.

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование результата освоения практики |
| 1 | 2 |
| ПК 1.1. | Определять техническое состояние автомобильных двигателей. |
| ПК 1.2. | Определять техническое состояние электрических и электронных систем ав­томобилей. |
| ПК 1.3. | Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий. |
| ПК 1.4. | Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей. |
| ПК 1.5. | Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ. |
| ПК 2.1. | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей. |
| ПК 2.2. | Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных си­стем автомобилей. |
| ПК 2.3. | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий. |
| ПК 2.4. | Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей. |
| ПК 2.5. | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов. |
| ПК 3.1. | Производить текущий ремонт автомобильных двигателей. |
| ПК 3.2. | Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электрон­ных систем автомобилей. |
| ПК 3.3. | Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. |
| ПК 3.4. | Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления ав­томобилей. |
| ПК 3.5. | Производить ремонт и окраску кузовов. |
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, приме­нительно к различным контекстам. |
| ОК 02. | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие. |
| ОК 04. | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллега­ми, руководством, клиентами. |
| ОК 05. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста. |
| ОК 06. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осо­знанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей. |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эф­фективно действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 08. | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необ­ходимого уровня физической подготовленности. |

|  |  |
| --- | --- |
| ОК 09. | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельно­сти. |
| ОК 10. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и ино­странном языке. |
| ОК 11. | Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфе­ре. |

3. тематический план и содержание производственной

ПРАКТИКИ

1. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Кодыпрофес­сиональныхкомпетенций | Наименование разде­лов, МДК профессио­нального модуля | Количество часов по ПМ | Производственная практи­ка, часов |
| ПК 1.1.-1.5. | Раздел 1.Определение технического состояния автомобилей. | 835 | 120 |
| МДК 01.01 Устройство автомобилей |
| МДК.01.02 Техниче­ская диагностика авто­мобилей |
| ПК 2.1 -2.5 | Раздел 1. Выполнение технического обслужи­вания автомобилей | 410 | 120 |
| МДК. 2.1 Техническое обслуживание автомо­билей |
| ПК 1.1, 1.3, 1.4 ПК 2.1 -2.5 | Раздел 2.Подготовка водителя автомобиля |
| МДК. 2.2. Теоретиче­ская подготовка води­теля автомобиля |
| ПК 3.1.-3.5. | МДК 03.01 Слесарное дело и технические из­мерения | 523 | 120 |
| МДК 03.02 Ремонт автомобилей |